



Enn Raav
Riigimetsa Majandamise Keskus
enn.raav@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 13.05.2025 e-kiri nr 3-
2.1/2025/3591

Meie 11.06.2025 nr 7.1-1/25/7889-2

Riigitee nr 19101 km 11,94 ristumiskoha ehitamise nõuetest

Olete taotlenud nõuded olemasoleva ristumiskoha rekonstrueerimiseks riigitee nr 19101 (edaspidi riigitee) km 11,942. Soovite ümber ehitada riigitee ristumiskohta juurdepääsuks Audru metskond 8 katastriüksusele (tunnus 15905:004:0656, sihtotstarve maatulundusmaa) ning ehitada kinnistule metsatee koos tagasipööramiskohaga.

Võttes arvesse, et Transpordiametil on valminud 2024. aastal riigitee nr 19101 km 8,838 – 13,014 Audru-Tõstamaa-Nurmsi kõrvalmaantee Saulepa-Lindi lõigu rekonstrueerimisprojekt, millega nähakse ette km 11,943 ristmiku asfalteerimine, ei pea me vajalikuks väljastada nõudeid ristmiku rekonstrueerimiseks. Selgitame, et olemasolev ristmik on meie hinnangul rahuldavas seisukorras ega vaja enne riigitee rekonstrueerimist täiendavat katte uuendust, kuid peame sobilikuks, kui uue metsatee ehitamisega nähakse ette olemasoleva katte profileerimine (vajadusel purustatud kruusa juurdevedu), et tagada sademevee ärajuhtimine teekattelt.

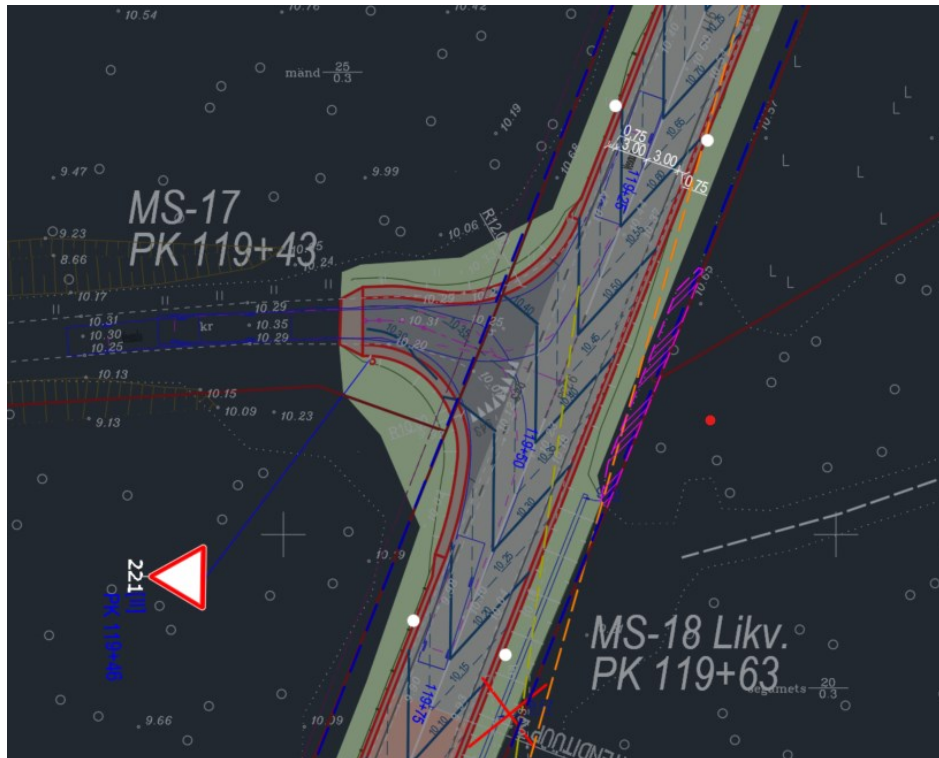
Vastavalt lisas toodud asendiplaani joonisele jääb osa rajatavast metsateest teekaitsevööndisse. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lõikest 3 anname **nõusoleku** metsatee rajamiseks teekaitsevööndisse asendiplaanil näidatud ulatuses.

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 [määruses nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik

- liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.
3. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette meetmed tee risustamise vältimiseks, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 4. Ehitustööd teostada ilma riigiteel liiklust sulgemata.
 5. Kogu ehitusperioodi jooksul peab olema tagatud kohalike elanike juurdepääs kinnistutele.

Juhime tähelepanu, et olemasoleva juurdepääsutee rekonstrueerimisel tuleb lähtuda Transpordiameti projekt lahendusest (vt joonis 1), see tähendab et tulevikus oleks võimalik projekti kohane ristmik välja ehitada (projekti cad-i fail edastatud nõuete taotlejale 10.06.2025).



Joonis 1. Väljavõte 2024. aasta rekonstrueerimis projektist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Lindimetsa tee asendiplaan

/*Lisaadressaadid:

Andres Aasna

53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee